



TELJES GŐZZEL ELŐRE!

Csatlakozz hozzánk, hogy megmenthessük a tokhalakat a Duna mentén!



TUDJ MEG TÖBBET A PROJEKTRŐL

LB4STURGEON.EU



Nyomtatás

Média tulajdonos és szerkesztő: Természeti Erőforrások és Élettudományok Egyeteme, Bécs, Hidrobiológiai és Vízi Ökoszisztéma-gazdálkodási Intézet
Szöveg: clavis Kommunikationsberatung GmbH
Dizájn: Gradhammer - Concept & Design
Magyar fordítás: Brlás-Molnár Zsuzsanna
Dátum: Bécs, Augusztus 2023
PNyomtatva környezetbarát papírra az „ÖkoKauf Wien” program alapján

Az Európai Unió LIFE-Programja támogatásával



Mi teszi a tokhalakat olyan különlegessé?

A tokhalakat gyakran nevezik „élő fossziliáknak”, mert már 200 millió éve úszkálnak a folyóinkban és óceánjainkban. Már akkor léteztek, mikor még dinoszauruszok éltek a Földön.

Az összes tokfaj hosszú életű, és arról ismertek, hogy hosszú távokat tesznek meg vándorlás közben. A nagyobb fajok, mint például a viza, akár több mint 2500 km-t is megtehetnek az ivóhelyük eléréséhez, és akár 200 évig is élhetnek. A tokhalak bonyolult élőhelyi igényeik miatt fontos mutatói a folyóink és óceánjaink ökológiai állapotának. Világszerte valamennyi tokfaj veszélyeztetett. Két faj már kihalt a Duna mentén, míg négy faj veszélyeztetett. Ennek fő oka az élőhelyvesztés, a vándorutak akadályokkal való elzárása, valamint a Dunában és a Fekete-tengerben történő orvhalászat és halászatból származó mellékfogások.

A fennmaradt halpopuláció csak lassan tud helyreállni az egyedek késői ivarérese miatt.



MELY HAT INTÉZKEDÉS VALÓSUL MEG?

Mi a LIFE-Boat 4 Sturgeon projekt?

A LIFE-Boat 4 Sturgeon projekt egy olyan kezdeményezés, amelyet nemzetközi partnerek indítottak el azzal a céllal, hogy megakadályozzák a Duna négy még fennmaradt tokfajának kihalását. A 2022-től 2030-ig tartó projekt során a résztvevők hat természetvédelmi intézkedést hajtanak végre a vágótok, a kecsege, a sőregtok és a viza fajok megmentése érdekében.

A projektpartnerek között van a bécsi Természeti Erőforrások és Élettudományok Egyeteme (vezető), az osztrák Szövetségi Mezőgazdasági, Erdészeti, Regionális és Vízügyi Minisztérium, a Viadonau, Bécs városa, a WWF Románia, a WWF Ukrajna, a WWF Bulgária, a Revivo és a MATE. A finanszírozás túlnyomó részét az Európai Unió biztosítja a LIFE programon keresztül.

1

A „LIFE-Boat 4 Sturgeon“, egy úszó keltetőállomás létrehozása Dunán Bécsnél (Ausztria) a tenyészállomány tartására és szaporítására, valamint az ivadékok felnevelésére.

Emellett a kockázatok minimalizálása érdekében a Körös mentén (Magyarország) egy hasonló keltető telep épül halivadék-állományok számára. Egy másik keltető konténer a Mura folyó partján (Szlovénia) kerül felállításra.

2

Genetikailag változatos, génmegőrzési létesítményben tartott, ivarérett dunai eredetű tenyészállományok létrehozása.



4

A természetes vizekben fennmaradt halállomány és a visszatelepített fiatal halak védelme a Duna alsó szakaszán és a Fekete-tengerben a halászati hatóságokkal való szoros együttműködés és a helyi halászfalvak tudatosságának növelése révén.

6

A nyilvánosság széles körű bevonása a projektbe, hogy jelentősen javuljon a közvélemény tudatossága az egészséges folyami ökoszisztémák és az olyan fajok, mint a tokfélék fontosságáról.

3

A tenyészhalak szaporításának, ivadékhalak nevelésének és szabadon engedésének megvalósítása a legkorszerűbb módszerekkel, figyelembe véve az egyedek ivóhelyre történő visszatérésének a képességében és a túlélési alkalmasság területén szerzett legújabb ismereteket.

5

A projektben résztvevő valamennyi országban egységes monitoring program végrehajtása környezeti DNS és jelölés segítségével a populáció fejlődésének és a visszatelepítési intézkedések sikerének nyomon követése érdekében.

PARTNERS



CO-FINANCIERS

